


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Ing. Radek Šíp	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MÚ: Opava / k.ú. Jaktář	STUPEŇ: DUSP	
Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ Část B: Souhrnná technická zpráva		ZAK. ČÍSLO 2020-052	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 9 x A4
Provozní a dopravní technologie		DATUM: 04/2021	
		ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B4

Provozní a dopravní technologie

Obsah:

1	ÚVOD.....	3
2	STÁVAJÍCÍ STAV.....	3
2.1	TECHNICKÉ PARAMETRY	3
2.1.1	Technologie práce.....	4
3	CÍLOVÝ STAV	5
3.1	TECHNICKÉ PARAMETRY	5
3.1.1	Technologie práce.....	5
3.2	JÍZDNÍ DOBY	7
4	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA DOBU VÝSTAVBY	7
4.1	JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ POSTUPY	7
4.1.1	Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření	7
4.1.2	Stanovení Npotř pro jednotlivé typy vyluk.....	7
4.1.3	Stavební postupy	7
5	ZÁVĚR	13

PŘÍLOHY:	1) Vyjádření Moravskoslezského kraje – odbor dopravy
	2) Vyjádření Ministerstva dopravy
	3) Vyjádření ČD Cargo

1 Úvod

Železniční most v km 110,701 leží na trati Správy železnic č.840 (dle Prohlášení o dráze) Olomouc – Opava východ.

Most v km 110,701 přemostňuje místní komunikaci – ulici Stará silnici v katastrálním území Jaktař. Konstrukce mostu je ocelová, trémová plnostěnná, nýtovaná se zapuštěnou mostovkou. Most je hodnocen stavem 3/2.

V případě, že by rekonstrukce mostu neproběhla, došlo by pravděpodobně nejprve ke snížení rychlosti na trati v oblasti mostu (zavedení TOR) a situace by mohla vést až k zastavení provozu.

Tyto důvody vedly k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce mostu, včetně úprav železničního svršku a spodku.

2 Stávající stav

Předmětem řešení je železniční most v km 110,701 trati celostátní dráhy Správy železnic č. 840 Olomouc – Opava východ. Řešená část tratě patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ostrava, PO (provozní obvod) Ostrava. Most se nachází ve staničním obvodu 2252G7 žst. Opava západ – Cukrovar Hrušovany n.J. závod Opava.

2.1 Technické parametry

Dle TTP se jedná o trať č. 311A Opava východ – Olomouc hl.n.

Jedná se o jednokolejnou celostátní trať nezávislé trakce délky 115,507 km.

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1 .

Zábrzdňá vzdálenost v úseku Opava západ – Krnov je 1000 m. Největší dovolená rychlost na trati je $V=80$ km/h. V předmětném úseku mostu v km 110,701 je rychlost 75 km/h.

Normativ délky nákladních vlaků na trati činí 421 m.

Normativ délky osobního zastávkového vlaku je 120 m.

Normativ délky dálkového vlaku je 150 m.

Úsek Opava východ – Skrochovice je zařazen do traťové třídy C3/80. Skupina přechodnosti 2.

Dovolená hmotnost na nápravu činí 20 t, hmotnost na běžný metr vozu činí 7,2 t/m.

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):

Od začátku ke konci trati: 17 Od konce k začátku trati: 15

Průjezdny průřez je v úseku Opava východ – Skrochovice následující:

- Z-GČD.

Ve stanici Opava východ navazují tratě dle KJŘ č. 314 (Opava východ – Svob. Heřmanovice), č. 315 (Opava východ – Hradec nad Moravicí) č. 317 (Opava východ – Chuchelná/Hlučín) a č. 321 (Opava východ – Ostrava – Český Těšín).

Ve stanici Krnov navazuje trať dle KJŘ č. 292 (Šumperk – Krnov).

2.1.1 Technologie práce

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2019/20 je uveden v tab. č.1.

Tab. č. 1 Rozsah dopravy v GVD 2019/2020

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Opava západ - Skrochovice	22	5	-	27	-	-	-	0
Skrochovice - Opava západ	22	5	-	27	-	-	-	0
Celkem	44	10	0	54	0	0	0	0

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.2.

Tab. č. 2a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Opava západ - Skrochovice	14	1	7	22
Skrochovice - Opava západ	15	-	7	22
Celkem	29	1	14	44

Tab. č. 2b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Opava západ - Skrochovice	9	-	7	16
Skrochovice - Opava západ	9	-	7	16
Celkem	18	-	14	32

Os - osobní vlaky

Sp - spěšné vlaky

R - rychlíky

Linka R27 Olomouc – Moravský Beroun – Bruntál – Krnov – Opava (-Ostrava).

Linka S10 Rýmařov – Bruntál – Krnov – Opava

IDSOK Olomouc – Moravský Beroun

ODIS Moravský Beroun – Opava

Os vlaky jsou vedeny motorovými vozy ř.810 nebo ř.843.



R vlaky jsou tvořeny motorovým vozem ř.843 s vozy Btn



b) nákladní doprava

Zajišťuje především přepravu jednotlivých zásilek.

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.3.

Tab. č. 3 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2019/2020

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Nex	Mn	Lv	celkem	Pn	Mn	Lv	celkem
Opava západ - Skrochovice	1	4	-	5	-	-	-	0
Skrochovice - Opava západ	-	5	-	5	-	-	-	0
Celkem	1	9	0	10	0	0	0	0

Nex - nákladní expresní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

c) nákladové a komerční práce

V km 109,445 jsou výhybkou č. 19 do hlavní koleje zaústěny vlečky:

Název vlečky	Č. vlečky	Zaústění / Začátek dráhy
Mlýn Palhanec	2755	do kol. č. 4c výhybkou M1 v km 0,090
Ritschny kovošrot	4002	pokračováním kol. č. 4c od km 0,236
Bidfood Czech Republic s.r.o.	841	výhybkou č. MR1 z kol. č. 20 v km 0,236

Průjezd je umožněn pouze posunem do stanice Opava západ a následně do směrů Krnov a Opava východ.

Vlečky jsou obsluhovány dvěma páry pravidelných vlaků a třemi páry vlaků dle potřeby.

3 Cílový stav

V rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín“ je navržena kompletní přestavba mostu.

Pozn. Cílový stav popisuje úsek žst. Opava západ – Cukrovar Hrušovany n.J. závod Opava po ukončení akce „Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín“.

3.1 Technické parametry

Oproti stávajícímu stavu se mění tyto parametry:

U mostu v km 110,701 bude prokázána traťová třída D4/120.

3.1.1 Technologie práce

Dojde k těmto změnám:

- zrekonstruuje se železniční most v km 110,701.

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.4. Je však shodný s GVD 2019/20.

Tab. č. 4 Výhledový rozsah dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Opava západ - Skrochovice	22	5	-	27	-	-	-	0
Skrochovice - Opava západ	22	5	-	27	-	-	-	0
Celkem	44	10	0	54	0	0	0	0

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.5.

Tab. č. 5a Výhledové rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Opava západ - Skrochovice	14	1	7	22
Skrochovice - Opava západ	15	-	7	22
Celkem	29	1	14	44

Tab. č. 5b Výhledové rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Opava západ - Skrochovice	9	-	7	16
Skrochovice - Opava západ	9	-	7	16
Celkem	18	-	14	32

Os - osobní vlaky

Sp - spěšné vlaky

R - rychlíky

Os vlaky jsou vedeny motorovými vozy ř.810 nebo ř.843.



R vlaky jsou tvořeny motorovým vozem ř.843 s vozy Btn



b) nákladní doprava

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.6.

Tab. č. 6 Výhledový rozsah nákladní dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Nex	Mn	Lv	celkem	Pn	Mn	Lv	celkem
Opava západ - Skrochovice	1	4	-	5	-	-	-	0
Skrochovice - Opava západ	-	5	-	5	-	-	-	0
Čelkem	1	9	0	10	0	0	0	0

Nex - nákladní expresní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

3.2 Jízdní doby

Po stavbě nedojde k žádné změně v jízdních dobách.

4 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby**4.1 Jednotlivé stavební postupy**

Stavení postupy byly stanoveny s ohledem na technologii výstavby obou mostních objektů.

4.1.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2019/20. Upřesněna budou v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk kolejí musí být předem projednáno se Správou železnic GŘ O12 – odbor plánování a koordinace výluk.
- 3) Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk.

4.1.2 Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk

Rozsah dopravy pro jednotlivé typy výluk byl stanoven z GVD 2019/20 (Npotř je uvažováno Po – Pá).

Hlavním kolej ve staničním obvodu **č. 1** v úseku **žst. Opava západ – Cukrovar Hrušovany n.J. závod Opava:**

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více
Směr sudý – 15 Os; 7 R; 1 Nex; 4 Mn = **27 vlaků**
Směr lichý – 14 Os; 1 Sp; 7 R; 5 Mn = **27 vlaků**
Npotř = 54 vlaků.

4.1.3 Stavební postupy

Stavební postup 0 (od 26.3.2022 do 31.3.2022)

1. Rozsah prací

Je určen pro přípravné práce.

SO 01 Most v km 110,701

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Železniční spodek

SO 04 Přeložky a ochrany DOK a TK

2. Délka trvání

6 dnů

3. Vyloučení kolejí

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 54 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Provoz na trati bez omezení.

8. Výpočet výlukové propustnosti

9. Dopravní opatření při výlukách

Uzavírka místní komunikace pod mostem – ulice Stará silnice.

Objízdná trasa vede po okolních ulicích přes ulice Boční, Krnovská a Přemyslovců.

10. Zpoždění vlaků

Stavební postup 1 (od 1.4.2022 do 6.6.2022)

1. Rozsah prací

Rekonstrukce mostu v km 110,701.

SO 01 Most v km 110,701

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Železniční spodek

SO 04 Přeložky a ochrany DOK a TK

2. Délka trvání

67 dnů

3. Vyloučení kolejí

Nepřetržitá výluka hlavní koleje ve staničním obvodu č. 1 v úseku **žst. Opava západ – Cukrovar Hrušovany n.J. závod Opava.**

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 54 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

Provoz na trati zastaven.

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Provoz v úseku zastaven. Osobní vlaky budou ve vyloučeném úseku nahrazeny autobusy náhradní dopravy.

8. Výpočet výlukové propustnosti

Nepřetržitá výluka hlavní koleje ve staničním obvodu č. 1 v úseku **žst. Opava západ – Cukrovar Hrušovany n.J. závod Opava**.

9. Dopravní opatření při výlukách

Železniční doprava osobní:

Po dobu nepřetržité výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny autobusy náhradní dopravy. Odjezdy a příjezdy náhradní autobusové dopravy za spoje linky S10 jsou organizovány dle pravidelného jízdního řádu. Odjezdy a příjezdy náhradní autobusové dopravy za spoje linky R27 jsou organizovány dle výlukového jízdního řádu.

Vlaky linky S10 jsou nahrazeny autobusy náhradní dopravy v úseku Opava východ – Skrochovice a zpět.

Vlaky linky R27 jsou nahrazeny autobusy náhradní dopravy v úseku Opava východ – Krnov a zpět.

Linka A

Opava východ – Skrochovice a zpět.

Slouží jako náhrada za spoje Os.

Délka trasy je 15 km, přepravní doba je 20 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků max. o 0 až 5 min.

Zastávky NAD:

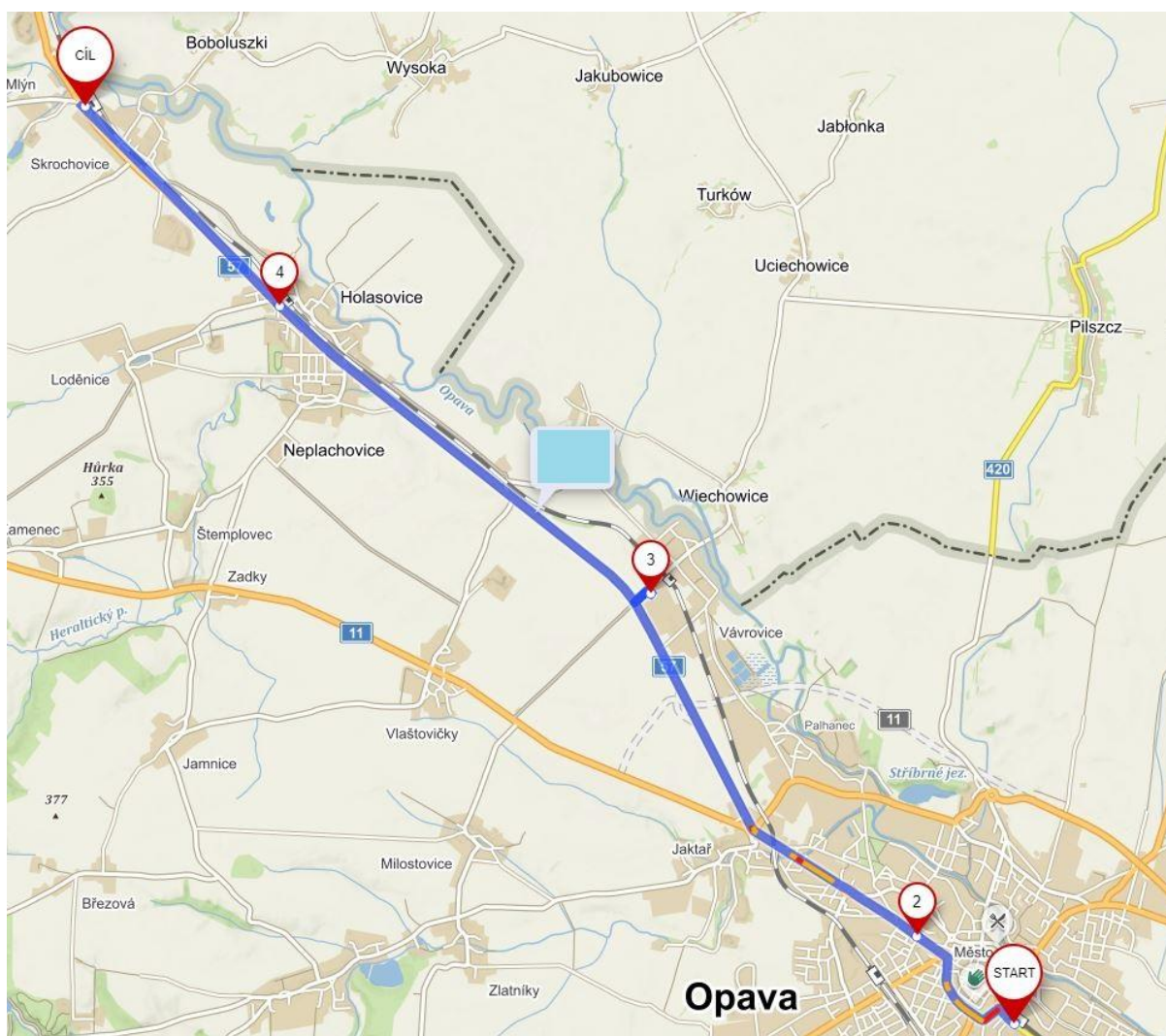
1 – Opava východ – u výpravní budovy

2 – Opava západ – na autobusové zastávce „Opava, SME“

3 – Vávrovice – na autobusové zastávce „Opava, Vávrovice, OPAVIA“

4 – Holasovice – na autobusové zastávce „Holasovice, žel.st.“

5 – Skrochovice – na autobusové zastávce „Brumovice, Skrochovice, žel.st.“



Linka B

Opava východ – Krnov a zpět.

Slouží jako náhrada za spoje R.

Délka trasy je 27 km, přepravní doba je 36 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků o 10 až 15 min.

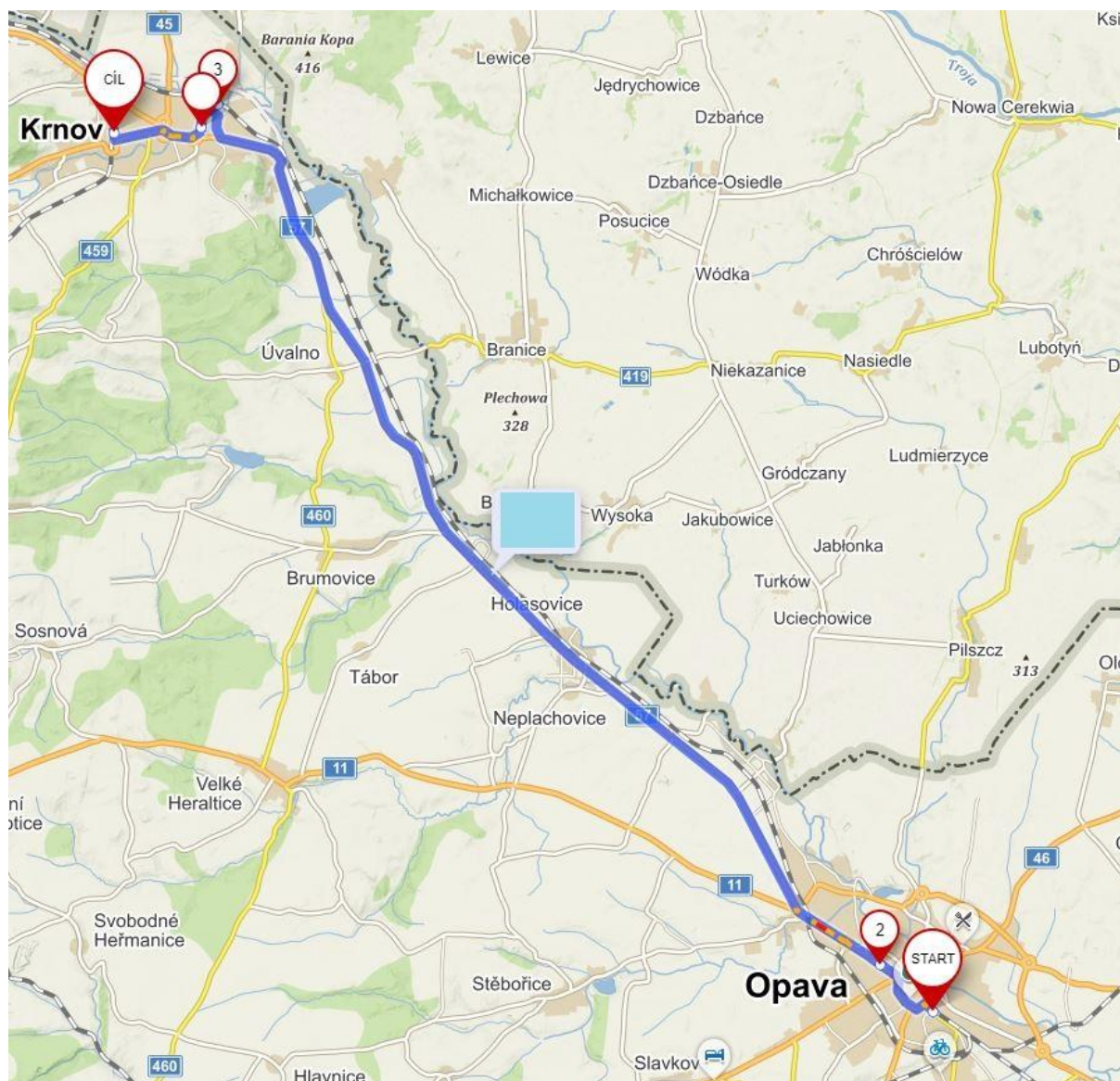
Zastávky NAD:

1 – **Opava východ** – u výpravní budovy

2 – **Opava západ** – na autobusové zastávce „Opava, SME“

3 – **Krnov, Cvílín** – na autobusové zastávce „Krnov, žel.st. Cvílín“

4 – **Krnov** – u výpravní budovy



Při návrhu bylo vycházeno z místních zvyklostí a již proběhlých výluk.

Železniční doprava nákladní:

Z důvodu výluky budou nákladní vlaky vedeny odklonem po výlukovém rameni č. 309 a 305 přes Ostravu a Olomouc a zpět. **Ne tomto výlukovém rameni nesmí být v souběhu žádná jiná významná výluka!** Po dobu výluky musí být zachována obsluha vleček:

Název vlečky	Č. vlečky	Zaústění / Začátek dráhy
Mlýn Palhanec	2755	do kol. č. 4c výhybkou M1 v km 0,090
Ritschny kovošrot	4002	pokračováním kol. č. 4c od km 0,236
Bidfood Czech Republic s.r.o.	841	výhybkou č. MR1 z kol. č. 20 v km 0,236

Silniční doprava:

Uzavírka místní komunikace pod mostem – ulice Stará silnice.

Objízdná trasa vede po okolních ulicích přes ulice Boční, Krnovská a Přemyslovců.

10. Zpoždění vlaků

Viz 9. Dopravní opatření při výlukách

Stavební postup 2 (od 7.6.2022 do 11.6.2022)

1. Rozsah prací

Je určen pro dokončovací práce, opravu vozovky a odstranění zařízení staveniště včetně provizorních přístupových cest.

SO 01 Most v km 110,701

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Železniční spodek

SO 04 Přeložky a ochrany DOK a TK

2. Délka trvání

5 dnů

3. Vyloučení kolejí

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 54 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Provoz na trati bez omezení.

8. Výpočet výlukové propustnosti

9. Dopravní opatření při výlukách

Uzavírka místní komunikace pod mostem – ulice Stará silnice.

Objízdná trasa vede po okolních ulicích přes ulice Boční, Krnovská a Přemyslovců.

10. Zpoždění vlaků

5 Závěr

Rekonstrukce mostu v km 110,701 přinese především zvýšení bezpečnosti drážní, ale i silniční dopravy.

Zpracoval:

Ing. Radek Šíp, EXprojekt, s.r.o., tel. 533 312 000, sip@exprojekt.cz
Brno, duben 2020



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 68245/2020
Sp. zn.: DSH/34600/2018/JaM
276.11 S5 N

Vyřizuje: Ing. Martina Janečková
Telefon: 595 622 770
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2020-06-04

EXprojekt s.r.o.
Ing. Ondřej Čech
jednatel společnosti

Heršpická 758/13
619 00 Brno

Vyjádření

Vážený pane,

odbor dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k Vašemu podání ze dne 2. 6. 2020, č. j. 68245/2020, týkající se požadavku o poskytnutí podkladů pro zpracování dopravní technologie z důvodu Návrhu dopravního opatření výlukové činnosti k připravované stavbě Rekonstrukce mostu v 110,701 km na trati 310 v úseku Krnov - Opava východ, realizované v dopravním roce 2021 (2022), a ve spolupráci se společností Koordinátor ODIS s.r.o. Vám sděluje následující:

na výše uvedené trati 310 linky S10 Opava východ – Skrochovice – Úvalno – Krnov – Milotice nad Opavou – Bruntál – Valšov – Břidličná – Rýmařov se v dopravním roce 2021 (2022) očekávají pouze minutové posuny popř. drobné úpravy omezení jízd vlaků nebo řazení jednotlivých vlaků – bude tedy zachován stejný provozní koncept, řazení vlaků, jízdní řád i stejné konstrukční polohy jednotlivých spojů jako v dopravním roce 2020. K očekávanému provozu na lince R27 nesdělujeme vyjádření, protože dopravní obslužnost na této lince náleží MDČR O90.

S pozdravem

Ing. Ivo Muras, v. r.
vedoucí odboru dopravy
a chytrého regionu

Za správnost vyhotovení: Ing. Martina Janečková



Na vědomí

Koordinátor ODIS s.r.o. 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava





Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

EXprojekt s.r.o.

Ing. Ondřej Čech
jednatel společnosti
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne 2020-052/18.06.2020	Naše značka 119/2020-190-VD/2	Vyřizuje / linka Snopek Jan, Mgr. / 225131173	Praha 13.07.2020
--	----------------------------------	--	---------------------

Věc: Výhledový rozsah dopravy na lince R27 Olomouc - Opava - Ostrava

Vážený pane jednatele,

dne 18. června jsme obdrželi Váš dopis týkající se výhledového rozsahu dálkové dopravy na železniční trati č. 310 Olomouc – Opava v letech 2021 a 2022. V souvislosti s Vaším dopisem uvádíme následující skutečnosti.

Na železniční trati Olomouc – Krnov – Opava objednává Ministerstvo dopravy linku R27 Olomouc – Opava – Ostrava. Tato linka je vedena v intervalu 120 minut v průběhu občanského dne a její konstrukce vychází z uzlu Olomouc v poloze L:00. Linka R27 je nyní provozována na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících se společností České dráhy a.s., jejíž platnost pro tuto linku končí s koncem letošního jízdního řádu. Postup pro uzavření další smlouvy se řídí nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.

Z tohoto důvodu Ministerstvo dopravy v Úředním věstníku Evropské unie zveřejnilo v létě loňského roku oznámení o plánu přímého zadání na tuto linku na následující dva roky. Vzhledem ke krátké době zadání Ministerstvo dopravy předpokládá, že dopravu bude zajišťovat i nadále společnost České dráhy, které plánujeme výkony zadat v souladu s článkem č. 5 odst. 6 nařízení 1370/2007. Nelze však zcela vyloučit ani výběr jiného dopravce.

Pro účely předmětné dokumentace pro stavební povolení (DSP) lze nicméně předpokládat, že výhledové počty nasazených vlaků linky R27 a výhledové kapacity jednotlivých vlaků v letech 2020 a 2021 budou odpovídat současnému jízdnímu řádu (GVD 2019/2020). V případě výhledového nasazení vozidel/jednotek lze uvést, že budou využity stávající vozidla nebo vozidla s velmi podobnými výkony, kapacitou a dalšími vlastnostmi.

Vážený pane jednatele, v současné době stále probíhá proces přímého zadání podle nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007. Pro účely zpracování dopravní technologie pro Vaši dokumentaci, lze nicméně dle našeho názoru využít rozsah dálkové dopravy uvedený v aktuálním jízdním řádu. Věříme, že informace uvedené v tomto dopise přispějí k úspěšnému dokončení dokumentace pro stavební povolení.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy



Nex 60208**Ostrava levé nádraží(17:28) - Ostrava-Svinov - (18:55)Opava východ(20:02)
- (20:48)Krnov**

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ▲ Opava východ 730-733
2. Krnov 734-737
3. Mikulovice 794-797
4. ■ Lipová Lázně 793

Kalendář vlaku:

Ostrava levé nádraží - Krnov: nejede v 6 a 7

Parametry soupravy:

100 km/h - S 1500 t - 500 m - 62% - P

ze stanice Opava východ

100 km/h - S 650 t - 400 m - 62% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Ostrava levé nádraží - Krnov: 80:410

Manipuluje: Opava východ**Hnací vozidla:**

Ostrava levé nádraží - Opava východ 753.7

Opava východ - Krnov 2 x 753.7

Mn 80010**Ostrava levé nádraží(00:04) - (00:11)Ostrava-Svinov(00:57) - (01:25)Opava
východ(02:52) - (03:31)Krnov**

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ▲ Opava východ 730-733
2. Krnov 734-737 ; veze 1-5
3. Mikulovice 794-797; (150)/794 ; veze 1-5
4. ■ Lipová Lázně 793 ; veze 1-5

Kalendář vlaku:

Ostrava levé nádraží - Opava východ: nejede v 7 a 6.VII., 28.IX.

Opava východ - Krnov: jede v x a 28.X., 17.XI.

Parametry soupravy:

90 km/h - S 1200 t - 400 m - 60% - P

ze stanice Opava východ

90 km/h - S 800 t - 400 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Ostrava levé nádraží - Krnov: 80:410

Manipuluje: Opava východ**Hnací vozidla:**

Ostrava levé nádraží - Opava východ 130 nejede v 1, 7 a 24.XII. – 1.I., 10. – 14.IV., 1., 2., 8., 9.V., 7.VII., 29.IX.

Ostrava levé nádraží - Ostrava-Svinov 753.7 jede v 1 a 14.IV., 7.VII., 29.IX., nejede 23. – 30.XII., 13.IV., 6.VII., 28.IX.

Ostrava-Svinov - Opava východ 130 jede v 1 a 14.IV., 7.VII., 29.IX., nejede 23. – 30.XII., 13.IV., 6.VII., 28.IX.

Opava východ - Krnov 753.7

Doprovod vlaku:

Opava východ-Krnov 1/1 DS Krnov

Mn 80013 Krnov(00:03) - (00:40)Opava východ(03:50) - (04:28)Ostrava-Svinov(04:55) - (05:01)Ostrava hlavní nádraží ONV

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. Opava východ 730-733
2. ▲■ Ostrava levé nádraží 200-729,738-791,799-5496

Řazení ze stanice: Opava východ

1. TERMINCARGO Středokluky (150)/387
2. ▲■ Ostrava levé nádraží 200-729,738-791,799-5496; (150)/568-570,620 ; (167)/600,5413

Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov

1. ▲■ Ostrava levé nádraží 200-729,738-791,799-5496; (150)/568-570,620 ; (167)/600,5413
2. TERMINCARGO Středokluky (150)/387

Kalendář vlaku:

Krnov - Ostrava hlavní nádraží ONV: nejede v 7 a 6.VII., 28.IX.

Parametry soupravy:

90 km/h - S 800 t - 500 m - 60% - P

ze stanice Opava východ

90 km/h - S 1200 t - 500 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Krnov - Ostrava hlavní nádraží ONV: 80:410

Manipuluje: Opava východ**Hnací vozidla:**

Krnov - Opava východ 753.7

Opava východ - Ostrava-Svinov 130 jede v 6 a 10.IV., 1., 8.V., nejede 28.XII., 11.IV., 2., 9.V.

Opava východ - Ostrava hlavní nádraží ONV 130 jede v x a 28.X., 17.XI., nejede 27. – 31.XII.

Ostrava-Svinov - Ostrava hlavní nádraží ONV 753.7 jede v 6 a 10.IV., 1., 8.V., nejede 28.XII., 11.IV., 2., 9.V.

Doprovod vlaku:

Bez doprovodu vlaku

Mn 80810 Opava východ(06:40) - (06:48)Opava západ(08:45) - (09:00)Skrochovice

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. Opava západ 730/80-92
2. ■ Skrochovice 733

HV obsazeno podle potřeby

Kalendář vlaku:

Opava východ - Skrochovice: jede v x

Parametry soupravy:

80 km/h - S 550 t - 400 m - 50% - P

ze stanice Opava západ

80 km/h - S 500 t - 300 m - 50% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Opava východ - Skrochovice: 80:410

Manipuluje: Opava západ**Hnací vozidla:**

742.0

Doprovod vlaku:

1/1 DS Opava

Mn 80811 Skrochovice(10:14) - (10:28)Opava západ(10:36) - (10:43)Opava východ

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ■ Opava východ 200-732,734-5496

Řazení ze stanice: Opava západ

1. ■ Opava východ 200-5496

HV obsazeno podle potřeby

Kalendář vlaku:

Skrochovice - Opava východ: jede v x

Parametry soupravy:

80 km/h - S 600 t - 350 m - 50% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Skrochovice - Opava východ: 80:410

Manipuluje: Opava západ**Hnací vozidla:**

742.0

Doprovod vlaku:

1/1 DS Opava

Mn 80813 Krnov(09:15) - (09:52)Opava východ

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. Opava východ 730-733

Kalendář vlaku:

Krnov - Opava východ: nejede v 6 a 7

Parametry soupravy:

80 km/h - S 800 t - 350 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Krnov - Opava východ: 80:410

Hnací vozidla:

2 x 742

Doprovod vlaku:

1/0 DS Krnov

Mn 80814 Opava východ(10:52) - (11:39)Krnov

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. Krnov 734-737

Kalendář vlaku:

Opava východ - Krnov: nejede v 6 a 7

Parametry soupravy:

80 km/h - S 650 t - 350 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Opava východ - Krnov: 80:410

Hnací vozidla:

2 x 742

Doprovod vlaku:

1/0 DS Krnov

Mn 80816 Opava východ(15:15) - (16:29)Krnov

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ■ Krnov 734-737 ; veze pp

HV obsazeno podle potřeby

Kalendář vlaku:

Opava východ - Krnov: jede v x

Parametry soupravy:

80 km/h - S 650 t - 350 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Opava východ - Krnov: 80:410

Hnací vozidla:

753.7

Doprovod vlaku:

1/0 DS Krnov

Mn 80817 Krnov(13:15) - (13:56)Opava východ

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. Opava východ 730-733 ; veze pp

HV obsazeno podle potřeby

Kalendář vlaku:

Krnov - Opava východ: jede v x

Parametry soupravy:

80 km/h - S 800 t - 350 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Krnov - Opava východ: 80:410

Hnací vozidla:

753.7

Doprovod vlaku:

1/0 DS Krnov

Mn 80819

Krnov(18:25) - (19:07)Opava východ

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. Opava východ 730-733 ; veze 1-5
2. ■ Ostrava levé nádraží 200-729,738-791,799-5496 ; veze 1-5

Kalendář vlaku:

Krnov - Opava východ: nejede v 6 a 7

Parametry soupravy:

80 km/h - S 1100 t - 400 m - 60% - P

Omezující P/C kód trasy vlaku:

Krnov - Opava východ: 80:410

Hnací vozidla:

2 x 753.7

Doprovod vlaku:

Bez doprovodu vlaku
